Regelquerschnitt S177
RQ 11 mit Wirtschaftsweg
1.00 3.50 2.50 50 3.50 3.50 50 1.50
8.00
16.50
Rampenquerschnitt
(Nordrampe)
Q 1
2x Abbiegestreifen
1.50 75 4.50 75 2.00 50 3.25 3.25 50 1.50
6.00
7.50
18.50
nachrichtlich: Planung der S177, Meißen-Wilsdruff, 3. Abschnitt (Solllage gemäß Trassierung VKT, 08.05.2017)
nachrichtlich: Umbau Knotenpunkt S177/Am Bahndamm (Vorentwurf, VKT, 31.07.2017)
Landkreis Meißen
Gemeinde Klipphausen
Klärbecken
Klärbecken
Bestand: Saubachtalbrücke bei Wilsdruff
Einleitstelle E3, Wilde Sau: R= 33396860 H= 5657605
Einleitstelle E4, Bornwiesenbächl: R= 33396830 H= 5657570
172
Bauwerk 172
Regenklärbecken Nr. 2, Bau-km 0+620
Anfahrsicht 70 km/h, 110 m
BEGINN DER BAUSTRECKE BAU-KM 0+198,000
Ende - Übergangsbereich
ca. Bau-km 0+109
Beginn - Übergangsbereich
Am Bahndamm
nachrichtlich: Dammertüchtigung RRB Nähe Försterbach (Lph. 2/3, Ing.büro Eckert, 21.04.2017)
Anhebung des Weges auf 268,50 m zur Sicherung des Freibordes von 0,50 m bei Überlauf HQ extrem
nachrichtlich: Planung RRB Nähe Försterbach (Lph. 3/4, Ing.büro Frank, 08.11.2017)
Landkreis Meißen
Gemeinde Klipphausen
Bestand: Regenrückhaltebecken RRB 15
ENDE DER BAUSTRECKE
153
Bauwerk 153
Durchlass Bornwiesenbächl, Bau-km 0+703 LW = 1,50 m, LH = 1,50 m, Länge = 28 m
ENDE DER BAUSTRECKE BAU-KM 0+835,491
Beginn - Übergangsbereich
Ende - Übergangsbereich
A4
AS Wilsdruff
Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge
Stadt Wilsdruff
nachrichtlich: Planung zur Verlegung der S36 westlich Wilsdruff vom 20.12.2016
Bornwiesenbächl
Birkenhainer Höhe
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800

## Zeichenerklärung

### Planung

- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Straßennebenflächen
- Gehwege, Radwege, Zufahrten mit Neigungsrichtung
- Fahrbahnteiler/Insel
- Gehweg
- Wirtschaftsweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Dammböschung
- Stützwand

H = 15 000 m, 1,500 %, 0,700 %, 1 531,00 m, 725,00 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 1,5 % Querneigung

### Regelungsverzeichnis

102 — Nr. im Regelungsverzeichnis

### Verwaltung

- Kreisgrenze
- Flurstücksgrenze

### Entwässerung

geplant

- DN300-B/50,0/1,5% — Sammelleitung mit Angabe von: Material, Dimension, Länge u. Gefälle
- Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- Straßenablauf
- ⊗ Kontrollschacht
- ◉ Muldenablaufschacht
- DN500-B — Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- LW =, LH = — Rohrdurchlass mit Endbauwerken

### Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Schutzeinrichtung
- Zaun/Einfriedung
- Geländer/Absturzsicherg.
- Kollisionsschutzzaun
- vorh. Baum / Baumfällung
- Baufeldgrenze
- Rückbau/Entsiegelung
- landschaftspflegerische Maßnahmen
- Brückenpfeiler/Pfahlkopfplatten (Bestand)
- Lichtsignalanlage[1]
- wegweisende Beschilderung[1]

[1] Standorte gemäß RiLSA bzw. RWB 2000 mit Darstellung der überschlägig bemessenen Fundamente

### Versorgungseinrichtungen

Darstellung der Versorgungseinrichtungen: siehe Unterlage 16.2

**Plangrundlage:** Vermessung: VIC GmbH, 11/2012 (Transformation 10/2015)
Liegenschaftskataster: GeoSN, ALKIS-Import, 06/2018
Lagesystem: ETRS89_UTM33N Höhensystem: DHHN92

**Verkehrsplanung**
Köhler und Taubmann GmbH
Bamberger Str.7 01187 Dresden Tel: 0351/436390 Fax: 0351/4363919

Projekt-Nr.: V 120917

| | Datum: | Zeichen: |
|---|---|---|
| bearbeitet: | 13.12.18 | tk |
| gezeichnet: | 13.12.18 | tk |
| geprüft : 13.12.18 | | |

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Zentrale
Stauffenbergallee 24
01099 Dresden
Tel.: 0351 / 8139-0
Fax.: 0351 / 8139-1090
E-Mail: Poststelle@lasuv-sachsen.de

Bearbeitet: 14. 12. 18
Geprüft: 14. 12. 18
Projekt-Nr.:

| Nr. | Art der Änderung | Datum: | Name: |
|---|---|---|---|
| C | | | |
| B | | | |
| A | | | |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR
Freistaat SACHSEN

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan

Straße: A4, Netzknoten 4947 034
PROJIS-Nr.: 0109006
Maßstab: 1 : 1000

# A4 - Umbau AS Wilsdruff

aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Zentrale

Dresden, den 27. DEZ. 2018
Schön
Abteilungsleiterin Planung und Straßenbau